

ZADANIE INWESTYCYJNE		„PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 440064S ULICY MAJDANEK W LUBLIŃCU” KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV	
INWESTOR:		GMINA LUBLINIEC UL. PADEREWSKIEGO 5 42-700 LUBLINIEC	
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		MIEJSCOWOŚĆ: LUBLINIEC GMINA: LUBLINIEC POWIAT: LUBLINIECKI WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 240701_1 OBRĘB: 0002 LUBLINIEC ARKUSZ MAPY: AR_6 DZIAŁKI NR: 3344/346; 3706/3047; 3707/347; 3720/348; 1395/347; 1393/348; 1515/351; 1514/351; 878/352; 879/351; 880/351; 834/370.	
EGZ. 5		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA	
SKŁAD PROJEKTU:		TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA TOM 3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA SANITARNA TOM 4. INFORMACJA BIOZ TOM 5. ZAŁĄCZNIKI CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Polaczek	upr. nr SLK/6275/PWBD/15 w spec. drogowej SLK/BD/9436/16	
STYCZEŃ 2024 r.			

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	4
1.1 Przedmiot opracowania.....	4
1.2 Cel opracowania.....	4
1.3 Zakres opracowania.....	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	4
3. Program użytkowy obiektu budowlanego.....	4
4. Układ przestrzenny, w tym rozwiązania projektowe.....	4
4.1 Stan istniejący.....	4
4.2 Rozwiązania projektowe.....	5
4.2.1 Rozwiązania układu komunikacyjnego.....	5
4.2.2 Rozwiązania wysokościowe.....	5
4.2.3 Konstrukcje nawierzchni.....	5
4.2.4 System odwodnienia.....	6
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	6
6. Warunki geotechniczne posadowienia.....	7
7. Sposób zapewnienia warunków do poruszania się osobom niepełnosprawnym w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich.....	7
8. Informacja w sprawie parametrów technicznych projektowanego obiektu budowlanego charakteryzujących wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	7
8.1 Warunki i wymagania ochrony środowiska i zdrowia ludzi.....	7
8.2 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.....	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że
projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla.:

**„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 440064S
ulicy Majdanek w Lublińcu”**

został wykonany dla potrzeb Inwestora tj.:

**Gmina Lubliniec
ul. Paderewskiego 5
42 – 700 Lubliniec**

zgodnie z warunkami zlecenia, obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi, normami oraz
zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra
Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Polaczek	upr. nr SLK/6275/PWBD/15 w spec. drogowej SLK/BD/9436/16	
STYCZEŃ 2024 r.			

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany w zakresie branży drogowej dla: „Przebudowy odcinka drogi gminnej nr 440064S ulicy Majdanek w Lublińcu.

1.2 Cel opracowania

Celem przedmiotowego opracowania jest Projekt Architektoniczno-Budowlany w zakresie branży drogowej dla przebudowy odcinka drogi gminnej nr 440064S ulicy Majdanek w Lublińcu.

1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Majdanek o łącznej długości równej 294,93m. Na długość tą składa się:

- odcinek nr 1 - stanowiący główny ciąg ul. Majdanek o długości 193,87m, którego początek zlokalizowany jest w km 0+000,00 (włączenie do z ul. Sobieskiego) natomiast koniec w km 0+193,87 (włączenie do ul. 11 Listopada);
- odcinek nr 2 – stanowiący połączenie z ul. Żwirki i Wigury o długości 101,06m, którego początek zlokalizowany jest w km 0+000,00 (skrzyżowanie z odcinkiem nr 1 w km 0+109,06) natomiast koniec w km 0+101,06 (włączenie do ul. Żwirki i Wigury).

Zakres robót objętych przedmiotowym projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze (rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego: nawierzchnie jezdni zjazdów chodników itp),
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie systemu odwodnienia - budowa kanalizacji deszczowej (wg branży sanitarnej);
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża;
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni, chodnika, zjazdów i wejść do posesji, miejsc postojowych i zabrukowań;
- humusowanie skarp wraz z obsianiem;
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej;
- wykonanie elementów organizacji ruchu.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotowa dokumentacja dotyczy obiektu liniowego - przebudowy drogi gminnej – ulicy Majdanek w Lublińcu.

W zakresie niniejszego opracowania tj. branży drogowej przedmiotowe zadanie dotyczy obiektu budowlanego należącego zgodnie z ustawą Prawo Budowlane do kategorii nr: IV, XXV.

3. Program użytkowy obiektu budowlanego

Projekt niniejszy przewiduje na odcinku objętym opracowaniem przebudowę ul. Majdanek mającą na celu poprawę funkcjonalną obiektu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. wykonanie nowej nawierzchni jezdni, budowę chodników, oznakowanie odcinka – wykonanie elementów organizacji ruchu.

4. Układ przestrzenny, w tym rozwiązania projektowe

4.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym ul Majdanek posiada jezdnię o nawierzchni:

- odcinek nr 1 - z betonowej kostki typu trylinka o szerokości ok.6,50m,
- odcinek nr 2 - utwardzonej kruszywem łamanym o zmiennej szerokości od 4,50m do 6,00m.

Ponadto pas drogowym zagospodarowany jest przez:

- miejsca postojowe (przy parkingu Powiatowego Urzędu Pracy);
- zjazdy i wejścia do posesji;
- odcinkowe chodniki;
- zieleńce obsiane trawą.

Tereny przyległe do ul. Majdanek, stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz budynki usługowe i użyteczności publicznej.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna:

- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć ciepłownicza;
- sieci elektroenergetyczne;
- sieć gazowa;
- sieć telekomunikacyjna.

Nie wyklucza się występowania uzbrojenia, które nie zostało naniesione na mapie sytuacyjno-wysokościowej oraz rozbieżności pomiędzy stanem rzeczywistym, a wykazanym na mapie. W związku z powyższym należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót ziemnych.

Przedmiotowy droga przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono brak równości w profilu podłużnym i poprzecznym.

W istniejącym stanie na odcinku nr 1 występuje kanalizacja deszczowa, natomiast na odcinku nr 2 brak jest kanalizacji deszczowej.

Z odcinka nr 1 wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów ulicznych, które to podłączone są przykanalikami z istniejącym kanałem deszczowym.

Z odcinka nr 2 wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren nieutwardzony działki stanowiącej pas drogowy.

4.2 Rozwiązania projektowe

4.2.1 Rozwiązania układu komunikacyjnego

W ramach projektowanego rozwiązania na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się wykonanie jezdni ul. Majdanek:

- odcinek nr 1 - o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00m.
- odcinek nr 2 - o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,00m.

Ponadto w ramach rozwiązania układu drogowego przewiduje się:

- wykonanie 15 miejsc postojowych (w tym jednego dla osób niepełnosprawnych) z możliwością prostopadłego parkowania względem jezdni,
- wykonanie chodników;
- wykonanie wejść i zjazdów do przyległych posesji;
- wykonanie terenów zielonych obsianych trawą.

Szczegółowo rozwiązania układu drogowego zostały przedstawione w skali 1:500 na rys. nr PZT2 (w projekcie PZT).

4.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety projektowanych odcinków jezdni został dostosowany do rzędnych istniejącej drogi. Pochylenie podłużne wynosi: największe 0,66% zaś najmniejsze 0,26%.

Spadek poprzeczny jezdni wykonano jako dwustronny daszkowy o spadku równym 2,0%.

Rozwiązania przekrojów podłużnych tras projektowanych odcinków przedstawiono w skali 1:100/1:1000 na rys. nr DR1, natomiast w przekroju poprzecznym w skali 1:25 na rys. DR2.

4.2.3 Konstrukcje nawierzchni

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych, opinii geotechnicznej oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji:

N1 – nawierzchnia jezdni – odcinek nr 1 (KR2)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 – gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łaman. stab. mech. 0/31,5mm C_{90/3} – gr. 20 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0} – gr. 15 cm,

N2 – nawierzchnia jezdni – odcinek nr 2 (KR2)

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor szary) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łaman. stab. mech. 0/31,5mm C_{90/3} – gr. 32 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0} – gr. 15 cm,

N2 – nawierzchnia chodnika/wejść/zabrukowań

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor szary) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łaman. stab. mech. 0/31,5mm C_{90/3} – gr. 20 cm,

N3a – nawierzchnia chodnika pas ostrzegawczy

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej ostrzegawczej (kolor żółty) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łaman. stab. mech. 0/31,5mm C_{90/3} – gr. 20 cm,

N4 – nawierzchnia zjazdu

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy*) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łaman. stab. mech. 0/31,5mm C_{90/3} – gr. 25 cm,

UWAGA *:

Na miejscu postojowym dla osób niepełnosprawnych należy zastosować betonową kostkę brukową barwioną na niebiesko.

N5 – nawierzchnia zjazdu

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łaman. stab. mech. 0/31,5mm C_{90/3} – gr. 25 cm,

Rozwiązania przyjętych konstrukcji nawierzchni przekroju przedstawiono w skali 1:25 na rys. DR2 – DR3.

4.2.4 System odwodnienia

W związku z przedmiotową przebudową drogi przewiduje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów ulicznych. Następnie wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej połączonej z istniejącą kanalizacją deszczową zlokalizowaną w ciągu ul. Sobieskiego (włączenie do studni oznaczonej rzędnymi 254,51/252,36).

W celu usprawnienia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych wykonuje się przy krawędzi jezdni ciek przykrawężnikowy o szerokości 20cm z betonowej kostki brukowej (koloru szarego)

Szczegółowo budowę kanalizacji deszczowej przedstawia TOM 3.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Jezdnia ul. Majdanek

- klasa drogi: droga gminna o parametrach drogi klasy „D”;
- pojazd miarodajny: pojazd osobowy PO
- obciążenie ruchem: KR2;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- przekrój: uliczny jednojezdniowy (1x2);
- szerokość: 5,00m - 6,00m;
- spadek poprzeczny: daszkowy 2%;

Chodnik

- spadek poprzeczny: 2%;

- szerokość:
jako odsunięty od jezdni – 1,80m;
przy jezdni – od 2,40m do 2,90m (pas buforowy: 0,50m + droga dla pieszych: 1,90m – 2,40m);

Zjazdy

- klasa zjazdów: zjazdy zwykłe klasy D;
- spadek poprzeczny: 2% - 8,%;
- szerokość: 3,00m – 6,00m;

Miejsca postojowe (z możliwością parkowania prostopadłego względem jezdni)

- spadek poprzeczny: 2%;
- szerokość: 2,50m / 3/60m (miejsce dla osób niepełnosprawnych);
- długość: 5,00m;

6. Warunki geotechniczne posadowienia

Dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowych zostały wykonane odwierty geotechniczne określające warunki gruntowo - wodne podłoża gruntowego.

Głębokość odwiertów pozwoliła na rozpoznanie układu i miąższości warstw nawierzchni jezdni jak również warunków gruntowo – wodnych.

Zgodnie ze sporządzoną opinią geotechniczną warunki w podłożu projektowanej inwestycji przyjęto jako **proste** i **korzystne** dla projektowanej inwestycji.

W świetle obowiązujących przepisów przedmiotowe przedsięwzięcie drogowe jako obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

7. Sposób zapewnienia warunków do poruszania się osobom niepełnosprawnym w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich

Przyjęte rozwiązania układu komunikacyjnego nie powodują ograniczeń w poruszaniu się osobom niepełnosprawnym.

W ramach rozwiązania przewiduje się wprowadzenie stosownych rozwiązań projektowych takich jak:

- obniżenie krawężnika w miejscach przejść dla pieszych do „2 cm” względem jezdni;
- wykonanie przy przejściach dla pieszych fakturowego oznaczenia nawierzchni (FON) w postaci pasów ostrzegawczych.

8. Informacja w sprawie parametrów technicznych projektowanego obiektu budowlanego charakteryzujących wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

8.1 Warunki i wymagania ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Na mocy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 ww. rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej ... Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym nie ma konieczności uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

W trakcie realizacji inwestycji należy:

- Podczas prowadzenia robót budowlanych korzystać z maszyn, urządzeń i środków transportu sprawnych technicznie, przestrzegać także zakazu nieuzasadnionej jałowej pracy urządzeń, maszyn i środków transportu, w celu wyeliminowania niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń.
- Prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i środków transportu.
- Stosować się do obowiązujących przepisów bhp, p. poz.

- Na etapie realizacji inwestycji zostanie wytwarzany hałas podczas prac budowlanych, dlatego też aby zmniejszyć dyskomfort akustyczny mieszkańców, prace powinny być wykonywane w porze dziennej.
- Wszystkie odpady wytwarzane w czasie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić stosując segregację odpadów, a następnie przekazywać firmą zajmującym się odzyskiem, względnie utylizacją odpadów, które posiadają odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami - zgodnie z ustawą o odpadach.
- Po zakończeniu robót należy doprowadzić teren do stanu pierwotnego w zakresie ukształtowania pasa drogowego, ogrodzeń, urządzeń małej architektury oraz innych elementów istniejących.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego drzewostanu muszą być wykonywane ręcznie tak, aby nie uszkodzić korzeni lub korony. W sąsiedztwie drzew ziemię z wykopów należy składować w taki sposób, aby nie obsypywać pni drzew, a w przypadku gdy nie będzie to możliwe na czas robót wykonać obejmę klepek na pień drzewa zabezpieczając drzewo przed ewentualnym uszkodzeniem.

8.2 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Ochrona interesów i praw osób trzecich będzie polegała na:

- zapewnieniu dostępu do drogi publicznej,
- ochronie przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- ochronie przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz ochronie przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

W tym celu należy:

- prace budowlane prowadzić tylko w porze dziennej,
- używać sprawnego sprzętu posiadającego odpowiednie dopuszczenia do użytkowania,
- zapewnić, by emisja hałasu wytwarzanego przez urządzenia i maszyny wykorzystywane do prowadzenia robót wykonawczych będzie występować tylko okresowo a poziom hałasu pracujących maszyn budowlanych tj. koparki, spychacza wynosił około 90-95 dB. Po ustaniu prac budowlanych uciążliwość związana z emisją hałasu ustąpi,
- zapewnić odpowiednie oznakowanie, oświetlenie i zabezpieczenie terenu budowy,
- zapewnić dojazd do posesji.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Profil podłużny w skali 1:100/1:1000 – rys. nr DR1

2. Przekroje typowe w skali 1:25 – rys. nr DR2

3. Przekroje typowe w skali 1:25 – rys. nr DR3